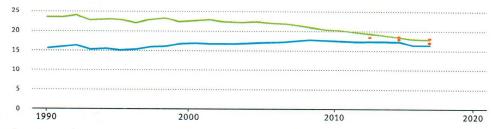
La part de la Suisse en termes d'émissions de CO₂ inférieure à un millième

«Trop d'émissions de CO₂ dues aux combustibles», titrait l'Office fédéral de l'environnement dans un communiqué de presse délivré en juillet dernier. En conséquence, le litre de mazout augmentera de 3 centimes environ à partir du 1er janvier 2018, suite à de nouvelles taxes.

Les émissions de CO, des chauffages au gaz et au mazout diminuent, mais pas suffisamment rapidement pour éviter un nouveau relèvement de la taxe sur le CO₂. Cette dernière passera dès 2018 à 96 francs par tonne de CO2 (84 francs aujourd'hui). Avec la TVA, cela représente un montant global de plus de 27 centimes par litre de mazout. L'objectif avoué pour 2016, à savoir une diminution de 27% par rapport à 1990, n'a pas été atteint. Les émissions de CO, générées par les combustibles ont atteint 17,61 millions de tonnes, soit un niveau historiquement bas, même si la baisse depuis 1990 n'est «que» d'à peine 25%. En regard de l'augmentation de la population et de la croissance économique durant la période en question, on pourrait cependant y voir une avancée significative en matière de respect de l'environnement.

Trop d'émissions de CO₂? Le vocabulaire utilisé par les autorités fédérales reflète parfaitement l'alarmisme actuel sur les questions climatiques. Les émissions de CO₂ liées à l'utilisation de combustibles et de carburants en Suisse ont atteint 33,85 millions de tonnes en 2016.

Émissions dues aux carburants et aux combustibles en Suisse Millions de tonnes CO,



- Émissions liées aux carburants
- <u>Émissions liées aux combustibles (corrigées des variations climatiques)</u>
- Valeurs seuil pour la fixation de la taxe sur le CO²

Les émissions de gaz à effet de serre générées par les carburants et les combustibles diminuent. Source: Office fédéral de l'environnement, 2017

C'est presque exactement mille fois moins que les émissions de CO_2 dans le monde. Voilà qui devrait inciter nos autorités à élargir leur champ de vision.

Qui dit croissance dit consommation énergétique et émissions de CO₂

De 1970 à 2015, la consommation d'énergie primaire dans le monde a progressé d'environ 150%. Parmi les causes, l'augmentation de la population et la croissance économique, mais aussi l'amélioration des conditions de vie. Par ailleurs, les

émissions annuelles de CO₂ liées à la production d'énergie sont passées d'environ 15 milliards de tonnes en 1970 à quelque 33 milliards de tonnes en 2014.

Les émissions de CO2 dans le monde ont progressé de 16% par habitant durant la même période. On assiste au sein des plus grands pays générateurs d'émissions de CO, à des tendances contraires. Ainsi, la Chine et l'Inde ont vu leurs émissions de gaz à effet de serre par habitant respectivement tripler et doubler, ce qui s'explique par le boom économique enregistré dans ces deux pays. A l'inverse, les émissions ont reculé de 16% aux Etats-Unis, principalement en raison du remplacement du charbon par le gaz naturel. En Russie, la baisse a atteint 30%, ce qui s'explique par la profonde crise économique subie dans les années 90. Toujours en termes d'émissions de gaz à effet de serre, la Suisse occupe l'une des dernières places du classement. La politique climatique de la

Suisse doit être abordée avec discernement. Dans l'optique de la prochaine discussion sur la révision de la loi sur le CO,, il faut souhaiter que les décideurs prennent en compte la situation dans sa globalité. Par rapport au reste de la planète, la part de la Suisse en termes d'émissions de CO, est actuellement inférieure à un pour mille, et ce indépendamment des mesures engagées à l'intérieur du pays. Une vérité trop souvent occultée, noyée par l'activisme des milieux officiels et des médias. Une protection climatique efficace et crédible peut tout à fait se passer de mesures à l'intérieur du pays.

Demandez un conseil gratuit auprès de notre bureau d'information régional:

Téléphone gratuit 0800 84 80 84

www.mazout.ch





Selon l'agence internationale de l'énergie, l'économie suisse affiche la plus faible intensité en CO₂.